



O seu portal de veículos antigos

CLASSIFICADOS

O seu veículo antigo
esta aqui!

De A a Z

Décadas

Categorias

Ok

Modelo:

Ok

CLASSIFICADOS | QUERO VENDER VEÍCULO | PEÇAS | CONTEÚDO | CLUBES | INTERATIVIDADE | CALENDÁRIOS | RECOMENDAMOS | PUBLICIDADE



(11) 3965 8708

Casa Verde Alta
São Paulo - SP

santajulia@santajulia.ind.br

Mecânica de motocicletas

Curso de manutenção e reparos passo a passo, básico ao avançado



• COBERTURA

Ultima atualização:22/10/2012

X Blue Cloud - Caxambu, MG

Um culto à fumacinha azul

Fãs dos automóveis DKW se reúnem em tradicional evento no interior de Minas Gerais



Os DKWs foram produzidos no Brasil entre 1956 e 1967

Impossível dizer qual automóvel tem uma legião de fãs mais fervorosa no Brasil. Mas uma coisa é certa: a de DKWs está entre elas! E esses grandes entusiastas têm uma particularidade: não curtem apenas um modelo, como por exemplo os amantes do Fusca, ou do Opala, ou Puma. Gostam de tudo o que foi produzido pela extinta fabricante de origem alemã, que aqui se associou à brasileira Vemag numa breve parceria, que durou somente entre 1956 e 1967: Belcar, Vemaguet, Candango, Caiçara, Pracinha e Fissore, ou tudo que possua sob o capô o famigerado fumacento e "pipocante" motor de três cilindros e dois tempos, que exige a mistura de óleo à gasolina diretamente no tanque de combustível.

Colecionadores obstinados que lutam principalmente com a falta de peças de reposição e escassez de boa mão de obra para preservar essa linha de veículos "sui generis" e a cada dia mais raros nos encontros de autos antigos.



Hora de bater um papo e admirar o DKW alheio. Sobra tempo até para uma manutenção...

E uma vez por ano eles se reúnem para trocar idéias, contar "causos", dar dicas de manutenção uns aos outros, enfim, venerar seus objetos de desejo num encontro itinerante, de caráter nacional. Esse ano o Blue Cloud completou 10 anos e aconteceu entre os dias 18 e 21 de outubro, na cidade onde tudo começou, em 2003: Caxambu, em Minas Gerais.



Acima, Puma DKW 1967. Abaixo Sonderklasse 1957 e Belcar 1961



Fundado em 1894, o tradicionalíssimo Palace foi o hotel oficial do evento, onde se hospedou a grande maioria dos participantes. Fica bem próximo do Parque das Águas, onde a exposição aconteceu.

Foram ao todo 56 automóveis participantes, a grande maioria nacional, de todos os modelos fabricados pela DKW-Vemag já citados acima, exceto o jipe Candango — uma ausência sentida este ano. O mais antigo brasileiro, um Sedan 1959 com placa de São Paulo — a denominação "Belcar" surgiu somente em 1961. Da linha nacional, havia ainda três Pumas DKW 1967 — um vermelho, um prata e um branco — modelo que já no ano

seguinte seria inteiramente remodelado e ganharia a mecânica Volkswagen. Presença também de seu precursor, um GT Malzoni na versão de pista, veículo recentemente reconhecido como sendo o carro que participou das Mil Milhas Brasileiras de 1966.

O comunista

Havia ainda dois importados. O primeiro um Coupê Sonderklasse (Classe especial) 1957 fabricado na Alemanha. De acordo com especialistas, seu nível de qualidade e restauração é comparável a exemplares do próprio Museu da Audi.



Palace Hotel



Gomes e o Wartburg: diretamente da Alemanha Oriental

O outro importado, pertencente ao jornalista Flávio Gomes — um dos idealizadores e organizadores do evento — foi fabricado na Alemanha Oriental em 1988. O Wartburg 353S é um Sedan produzido pela estatal IFA, que também produzia o Trabant. O automóvel possui a mesma mecânica de três cilindros e dois tempos dos DKWs, com poucas diferenças em termos de evolução em relação aos modelos fabricados no Brasil até 1967. O Wartburg foi fabricado de 1956 a 1991 — tendo sofrido algumas reestilizações ao longo desses 35 anos —, mas nos últimos dois anos adotou a mecânica 1.3 da Volkswagen. Segundo Gomes, este é o único exemplar do Brasil.

Os descendentes



Alguns dos impecáveis Passats e e seus proprietários.

Em primeiro plano, André Grigorevski, presidente Passat Clube do Rio de Janeiro, e seu LSE

O Blue Cloud contou ainda com a participação de seis Passats, fabricados entre 1974 e 1988. A essa altura você deve estar se perguntando: "Por que diabos esses Passats foram a um encontro específico de DKWs?" Então vamos a explicação: voltemos a 1932, quando a DKW, já líder no mercado de motocicletas e ingressando no mundo dos automóveis, associou-se a três outras empresas: Horch, Wanderer e Audi. Surgiu assim a marca das quatro argolas, a Auto Union. Passados 33 anos, a Volkswagen adquiriu a Auto Union na Alemanha, passando a utilizar novamente a marca Audi. Em 1968 é lançado o Audi 80, que deu origem ao Volkswagen Passat brasileiro. Como se pode ver, nossos Belcar, Vemaguet, Candango e Fissore são legítimos antepassados do Passat!

Heróis da estrada



Essa turma animada percorreu mais de 1.200 kms a bordo de seus DKWs para participar do Blue Cloud

Esse evento não rendeu nenhum trabalho para os donos de caminhões-prancha. Todos os 56 veículos chegaram a Caxambu rodando! E olha que para alguns a distância não foi pouca. Seis participantes percorreram 1.300 quilômetros, desde Caxias do Sul-RS. Alcides Zattera e seu filho Samuel vieram de Vemaguet 1967. Já Lucas Eberle, de Belcar 1963. Mas como não custa nada prevenir, cada um deles trouxe de carona um mecânico. Os irmãos Edevaldo e Leandro Comiotto são profissionais especializados em DKW, além de pilotos do campeonato de Fórmula Clássica gaúcha. O amor pelos DKWs herdaram do pai, Vinicius Comiotto, campeão gaúcho nas pistas e já falecido.

Oneide Peranzoni e sua esposa Alessandra vieram ainda de mais longe: de São Sepé-RS a Caxambu foram 1.670 quilômetros. Fizeram o percurso em três dias, numa viagem planejada, com pernoites para descansar carro e motorista. Seu DKW Sedan 1960 tem uma história interessante. Sempre pertenceu a uma mesma família, desde nova, antes de chegar às suas mãos, em 2008. Foi passando pelos diversos descendentes, que o mantiveram sem qualquer restauração, permanecendo assim até



Alessandra e Oneide: direto de São Sepé-RS, num DKW cheio de histórias

hoje. Em alguns pontos da carroceria já é possível ver a lataria, tamanho o desgaste da pintura. Oneide nos mostrou uma foto do carro ainda semi-novo, quando num acidente foi atingido de lado por um vagão de trem. Essa foi a única vez em que o carro sofreu algum tipo de avaria. Oneide nos garantiu que não pretende restaurar o DKW. Quer mantê-lo assim, "como veio ao mundo".



O grupo de Barbacena estreou a nova camiseta

O Blue Cloud Nº 10 teve ainda participantes de Brasília, São Paulo (alguns do 3 Cilindros Clube) Capital e interior, Rio de Janeiro e diversas cidades mineiras, incluindo Belo Horizonte. Orgulhosos, os membros do Grupo DKW de Barbacena-MG estreadam suas novas camisetas.

Palestras

Duas palestras aconteceram no final da tarde de sábado, 20. A primeira foi conjunta reunindo o mecânico chefe da famosa Equipe DKW-Vemag de Competições, Miguel Crispim e o ex-piloto de Gordinis Luiz Mendonça. Num tom bastante divertido, Mendonça ora confirmava os fatos das pistas narrados por Crispim e ora os desmentia, dizendo que a performance dos DKWs não era assim tão boa... A palestra rendeu bastante informação e muitas gargalhadas.



Acima, Miguel Crispim, Luiz Mendonça e Ari Rocha.

Ao lado, o Fissore em moldes de



Madeira de 1961

A segunda palestra foi proferida por Ari Rocha, em homenagem aos 50 anos de lançamento do Fissore. Arquiteto e projetista, embora fosse apenas um estagiário na fábrica da DKW-Vemag no início dos anos 1960, Ari participou ativamente do projeto de criação do DKW Fissore, um automóvel brasileiro, desenhado nos Estúdios Fissore, da Itália.

Ari apresentou uma série de ilustrações, como as primeiras propostas de design do novo "carro de luxo" da Vemag, com fotos inclusive dos moldes feitos de madeira, vistas por poucos. Mostrou a influência do desenho do Fissore em outros automóveis, entre eles modelos da BMW e da própria DKW alemã e lembrou que apesar já ter se passado meio século desde o seu lançamento, o Fissore não "envelheceu", permanecendo bastante atual.

Ari encerrou sua palestra fazendo um apelo em favor do Museu Nacional do Automóvel em Brasília, que teve sua sede lacrada pela justiça no mês passado.



Palestrantes, organizadores e colaboradores do XBlue Cloud

A próxima edição do Blue Cloud acontecerá provavelmente em Pouso Alto-MG, cidade onde o evento já aconteceu em anos anteriores.

Texto: Fernando Barenco

Fotos: Fátima Barenco e Fernando Barenco



ÁLBUNS DE IMAGENS



Exposição



Momentos



Palestras

Curtir Compartilhar 43 pessoas curtiram isso.

Comentários (25)

Logar

Classificar por: **Data** Classificação Última Atividade



david Reis · 125 semanas atrás

0

Parabens MAXICAR, materia linda!

So para lembrar, Curitiba esteve presente com uma PUMA vermelha, uma prata e uma

VEMAGUET bege.

Responder

Relatar



André Candreva · 125 semanas atrás

0

Parabéns aos amigos Fernando e Fátima pela excelente cobertura... estive em Caxambu na sexta, (19) mas infelizmente tive que seguir viagem... e o que vi do evento posso dizer que estava maravilhoso...

Parabéns também ao amigo Flávio Calazans de Barbacena e a todos que lá estiveram presentes...

Os DKWs são especiais para mim além de achá-los bonitos...

Responder

Relatar



Paulo Renato Arantes · 125 semanas atrás

0

Obrigado a todos que participaram do X Blue Cloud.

Abs,
Paulo Renato Arantes

Responder

Relatar



Luiz Mendonça · 125 semanas atrás

0

Bela e merecida cobertura, Parabéns!

Responder

Relatar



Debora · 125 semanas atrás

0

Ótima matéria e lindas fotos!!!!
Só para lembrar, faltou falar do Ma2tos, de Brasília, que também foi rodando para esse (e para os outros 9) BC's.

Responder **1 resposta** · ativo 125 semanas atrás

Relatar



Luiz Mendonça · 125 semanas atrás

0

Concordo, o Mattos "Old Blue Eyes" é um ícone dos Dekas!

Responder

Relatar



vinicius · 125 semanas atrás

+1

Muito bom o evento, o lugar e maravilhoso, parabens pela cobertura, gostei do fusquinha herby

Responder

Relatar



J Netto · 125 semanas atrás

0

O casal FF é sempre perfeito em toda empreitada automobilística que participo. Fotos, reportagens, etc...tudo muito bem feito, nos mínimos detalhes.....parabéns....

Responder

Relatar



Helio Chico Bento · 125 semanas atrás

0

Pena que eu e o Chico Bento não pudemos ir. Seria o único Candango por lá. Mas não faltarão oportunidades. Parabéns a todos por não largarem o osso e manter viva a tradição das pequenas maravilhas. Abraços

Responder

Relatar



Flavio Gomes · 125 semanas atrás

0

Ótima cobertura, fotos maravilhosas, texto preciso e informativo. Parabéns e, claro, parabéns e obrigado a todos que foram. Vamos pensar agora em 2013!

Flavio Gomes

Responder

Relatar



Romeu · 125 semanas atrás

0

Ótima cobertura, com lindas fotos. Parabens Dona Fatima.
Dá gosto de ver os "fumacentos" reunidos, nesse tradicional encontro.
Bom demais ver a cara de felicidade dos meus amigos "dekawezeiros" nas fotos.
Prá matéria ficar completa, só faltou sentir o agradável perfume dos 2T...

Responder **1 resposta** · ativo 125 semanas atrás

Relatar



Paul Gregson · 125 semanas atrás

0

Boa idéia Romeu...Maxicar em 4D !

[Responder](#)[Relatar](#)

Augusto Freire · 125 semanas atrás

0

Excelente reportagem. E fotos para ninguém botar defeito, demonstrando, além da beleza e qualidade dos carros expostos, o mais importante: a alegria e o clima de amizade sempre presente em nossos eventos.

Parabéns Maxicar, aguardamos vocês em 2013 !

Augusto Freire - Brasília (DF)

[Responder](#)[Relatar](#)

Carlos Chagas · 125 semanas atrás

0

Gostaria de deixar meu depoimento, parabenizando a matéria, mesmo quem não conhece nosso encontro fica entusiasmado pela narrativa e fotos desta matéria, parabéns e ano que vem estaremos juntos em Pouso Alto.

[Responder](#)[Relatar](#)

Alexandre Linhares · 125 semanas atrás

0

Estivemos no I e III Encontros com nossa DKW Vernaguet 1967. Por diversos motivos não pude ir aos demais, mas a matéria nos fez recordar o quanto foram bons. Parabéns aos organizadores, participantes e ao pessoal da Maxicar.

[Responder](#)[Relatar](#)

Eduardo · 125 semanas atrás

0

Fátima e Fernando sempre com uma cobertura nota 1000, continuem assim.Simpaticos, corretos ,e acima de tudo GENTE COMO A GENTE , vcs fazem a diferença.

Um grande abraço

[Responder](#)[Relatar](#)

blogdojoaolins 48p · 125 semanas atrás

+1

Deve ser a coisa mais gostosa do mundo dirigir esses carros naquelas estradinhas do sul de minas... sonho meu...

[Responder](#)[Relatar](#)

Ayrton · 125 semanas atrás

0

O próximo encontro será decidido em votacao pela net.Ainda não esta decidido que será em Pouso Alto.

Pocos de Caldas candidatou-se a sediar o próximo.

Vamos com calma.

As fotos estão lindas. Gostei da homenagem aos gaúchos.Merecida.

Abc

Ayrton

[Responder](#)[Relatar](#)

André Grigorevski 32p · 125 semanas atrás

+1

Parabéns pela cobertura! Como sempre, perfeita!

E parabéns, claro, aos organizadores do evento! E em nome de todos os proprietários de Passat presentes, agradeço também a sempre calorosa recepção que temos em Caxambu. É um prazer participar do Blue Cloud.

[Responder](#)[Relatar](#)

Gilson Fernandes · 125 semanas atrás

0

Adoramos o 10º Blue Cloud, meus netos Pedro Henrique e Daniel,"futuros fumacentos",achavam que os carros do nosso Grupo DKW de Barbacena que foram ao evento,eram os melhores e os mais bonitos.Porque temos em Barbacena todos os modelos da DKW Vernag, o Fissore e o Candango do nosso amigo e compenheiro Pedro Ladeira, que infelizmente,por problemas mecânicos esteve ausente, más, com certeza, estará presente no próximo. Os meninos como nós tbem, ficamos boquiabertos com tantas belissimas raridades, verdadeiras jóias expostas no Parque das Aguas, vindas de cidades longinquas de todo o país. Por isso queremos agradecer e parabenizar a todos, organizadores, expositores e em especial, ao simpatississimo casal Fernando e Fátima do MAXICAR pela completa e excelente cobertura do evento.Parabéns a todos e até o 11ºBlue Cloud,grande e forte abraço, Gilson Fernandes

[Responder](#)[Relatar](#)

0



Flavio Calazans · 125 semanas atrás

Bommm antes de mais nada, gostaria de parabenizar Fernando e Fatima pela bellissima cobertura e dizer que eu e meus irmaos fizemos uma otima viagem com nossas DKWS a todos da organizacao do Blue Clod meusss parabens muitooo bommmm ate o proximo Blue Cloud ummmmm abraçoooo Flavio Calazans! BARBACENA MG

Responder

Relatar



Ronnie · 125 semanas atrás

0

Que belo evento!!E belas imagens também!!
Estive num outro Blue Cloud aí em Caxambú mesmo com meu Passat e confesso que fiquei surpreso com a agradável recepção(infelizmente até os dias de hoje muitos ainda olham para os Passats não como antigo e sim como carro de uso para o batente)....muito bem organizado e com muita informação!!
Parabéns para os organizadores e que venha o 11 Blue Cloud!!!
Vida longa para o Blue Cloud!!!

Responder

Relatar



Alexandre Beluco · 125 semanas atrás

0

Espetáculo!
Parabéns a todos!

Responder

Relatar



Antonio Alves · 123 semanas atrás

0

Foi minha primeira participação no Blue Cloud e gostei muito e se Deus quiser estarei no XI encontro.
Tive o prazer de conhecer muitos outros "dekaweanos" e ouvir grandes histórias.
Ao casal Fernando e Fátima parabéns pela reportagem e fotos. Realmente como já foi dito por outros, uma reportagem perfeita sobre os DKW'S. Forte abraço!!

Antonio Alves - Olímpio Noronha, MG

Responder

Relatar



luiz · 123 semanas atrás

0

Parabéns mais uma vez a equipe organizadora do evento. Infelizmente, por motivo de força maior,não participei este ano, mas estou ansioso para que chegue rápido o proximo encontro.

Luiz Gonzaga.

Ouro Preto-MG

Responder

Relatar

Postar um novo comentário

Comentar como Visitante, ou logar:

facebook

Nome

Email

Website (opcional)

Mostrar junto aos seus comentários. Não mostrado publicamente.

Se você tem um website, linke para ele aqui.

Assinar

Nada



Enviar Comentário

[Voltar ao índice dessa seção](#)

Número de acessos a esta matéria: 002334