



O seu portal de veículos antigos

PAVÃO AUTO PEÇAS

pavaoap@oi.com.br



CLASSIFICADOS

O seu veículo antigo está aqui!

De A a Z

Décadas

Categorias

Ok

Modelo:

Ok

CLASSIFICADOS | QUERO VENDER VEÍCULO | PEÇAS | CONTEÚDO | CLUBES | INTERATIVIDADE | CALENDÁRIOS | RECOMENDAMOS | PUBLICIDADE

EVENTOS & FATOS

• COBERTURA

Última atualização: 02/09/2013

1º Encontro Estadual de Veículos Antigos – Niterói, RJ

A perder de vista...

Faltou espaço. O jeito foi acomodar automóveis nas ruas paralelas



A Praia de São Francisco lotada de automóveis antigos e de gente

Não poderia ter sido melhor o resultado da primeira edição do Encontro Estadual de Veículos Antigos, de Niterói-RJ, que aconteceu ontem, 1º de setembro. Parceria entre o Nictheroy Clube de Veículos Antigos, a Prefeitura Municipal e a NELTUR — Niterói Empresa de Lazer e Turismo, o evento aconteceu na Praia de São Francisco, e rapidamente os organizadores viram se esgotar o espaço no trecho de cerca de 500 metros da Rua Quintino Bocaiúva destinado à exposição. Quem chegou depois das dez horas teve que se contentar em estacionar seu veículo antigo nas ruas paralelas, ou do outro lado do canteiro central, mais próximo à orla. Foram cerca de quatrocentos, sem medo de exagerar.

Sem falar no grande sucesso de público, que lotou todos os espaços, movimentou os bares, restaurantes e lanchonetes da região. Para animar a festa, o som de um grupo, cujo nome não poderia ser mais sugestivo: o Mustang 65 tocou os clássicos do rock dos anos 1970, como Pink Floyd, Led Zepellin e Dire Straits.

LR SERVICE
Mecânica para Clássicos Nacionais e Importados

(21) 2426-4015
2426-4950

Insira seu e-mail:

Maxi news

Cadastre-se e receba nossos boletins informativos. É GRÁTIS!

Petrópolis Parts restaurações

(24) 2235-0007
99911-6520

Petrópolis — RJ

petropolisparts@yahoo.com.br

Destaques dos CLASSIFICADOS



Dodge Magnum , 1979

Cultuado nacional. Ao mesmo tempo clássico e esportivo!
R\$60.000,00



Caravan (Opala) , 1991

Nunca restaurada. Com DUTs desde zero km. R\$ 39.000,00



Alfa Romeo 2300, 1985

Completo e impecável!
R\$26.000,00



Opel Olympia, 1968



Acima, Alexandre Thomaz e Augusto Mósca, respectivamente diretor e presidente do Nichteroy Clube de Veículos Antigos, ao lado do prefeito de Niterói, Rodrigo Neves

Ao lado, momento do show da Banda Mustang 65, que tocou os maiores clássicos de puro Rock



Em visita ao evento, acompanhados da diretoria do Nichteroy Clube de Veículos Antigos, o prefeito de Niterói, Rodrigo Neves e o presidente da Neltur, Paulo Freitas, se surpreenderam com a grande receptividade alcançada por esta primeira edição que contou com a participação de nada menos que 16 clubes de antigomobilismo, vindos de várias cidades, alguns em caravanas com vários sócios.

— *Estamos trabalhando na realização deste evento desde fevereiro, quando fizemos a primeira reunião com a Prefeitura. Mas estamos surpresos com esse resultado além das expectativas. A gente já tinha idéia de que iria “bombar”, mas não da forma como aconteceu.* — comemora Augusto Mósca, presidente do clube organizador.

Muuuuito antigos

Raro, perfeito estado e placa do ano. R\$22.000,00



Fiat 1100 A, 1946

Italiano compacto, para quem procura um modelo raro por aqui. R\$ 38.000,00



GoI GTS 1.8, 1994

Inteiramente original de fábrica. Perfeito estado



Puma DKW, 1967

A 'fera' que deu origem a uma saga brasileira

Indicamos o novo site de miniaturas diferentes!

www.crideminis.com.br

Encontre-nos no Facebook



Portal Maxicar de Veículos Antigos

[f Curtir](#)

4.010 pessoas curtiram Portal Maxicar de Veículos Antigos.



[f](#) Plug-in social do Facebook

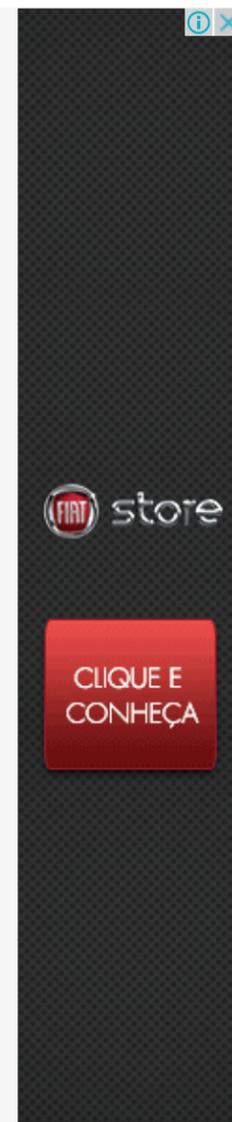


Acima, os "noventões" Ford Modelo T. Não é todo dia que se pode ver dois juntos em um mesmo encontro. Detalhe: ambos chegaram rodando. Abaixo os "garotões" Chevrolet Bel Air 1954 e Oldsmobile Cutlass F85 1968



Logo da entrada do evento, dando às boas vindas aos visitantes e esbanjando simpatia, dois Fords Modelo T, pretos como devem ser. O 1919 é do modelo Touring e trata-se do mais antigo automóvel cadastrado no Detran do Rio de Janeiro. O 1920 é um Roadster, do modelo que ficou conhecido como o carro da Vovó Donald, dos quadrinhos da Disney. Perto deles, modelos como o Ford A 1929, o Chevrolet 1939, o Standard Sedan 1948, o Oldsmobile Sedanet 1946 e o Bel Air 1951 eram apenas "adolescentes".

EUA e Europa



Sabine Tour

Agência de Turismo
em Niterói Icaraí -
Viaje com quem sabe!



A partir do alto, em sentido horário: Fords Fairlane 1954 e 1956, Citroën 2CV 1967 e Lincoln Continental

E Niterói teve a oportunidade de ver diversos outros automóveis americanos: três Fords Fairlanes, produzidos em 1955, 56 e 59; Lincoln Continental, Oldsmobile Cutlass F85 1968, Impala 1961 e Plymouth Sedan 1948. E muito europeus também. Citroëns 2 CV 1967 e DS 19 1957; Jaguar XJ6, diversos exemplares do Mercedes Benz, de vários modelos e anos; Morris Mini Cooper; Ford Zodiac; Ferrari 308 GTS 1982; Porsche 914 — “popular” da marca alemã, em parceria com a Volkswagen; e Volkswagen Type 3 Fastback — o “primo” alemão do nosso TL.

Brasileiros



Amigos do MP Lafer, Miura Clube e Passat Clube, todos muito bem representados em Niterói



Entre os nacionais, merecem grande destaque os exemplares pertencentes a alguns dos diversos clubes especializados em marcas e modelos específicos do Rio, como os do Clube do Opala, Ford Galaxie Clube (fundado há 15 dias), Fusca Mania de Cabo Frio, Puma Clube, Passat Clube, Miura Clube, Amigos do MP Lafer e Karmann Ghia Clube. Por falar em Karmann Ghia, entre os cerca de dez exemplares presentes, havia nada menos que três conversíveis, sendo dois originais. Nada mal para um modelo que teve uma produção limitada a 178 unidades.



Dois Volkswagens raros: o Karmann Ghia Conversível e o Fusca com teto solar de fábrica

Entre os inúmeros Fuscas — de diversos anos e modelos, muitos deles em excepcional estado — não passou despercebido o azul 1965 com teto solar de metal original de fábrica. O modelo, conhecido como “Cornowagen” desmoralizou seus proprietários na época de seu lançamento. Uma piada machista que rapidamente se espalhou, dizia que o teto era para acomodar melhor o “cifre” do motorista. A repercussão na época foi tamanha, que quem adquiriu um exemplar do modelo tratou de mandar fechar o motivo do vexame. O episódio fez com que a Volkswagen descontinuasse o modelo. Hoje é muito raro encontrar exemplares com o acessório.



Em sentido horário, a partir do alto: Aero Willys "Bolinha", Interlagos Conversível, Dodge Charger R/T e Maverick GT

A indústria automobilística brasileira, foi plenamente representada, com exemplares de inúmeras marcas e modelos. Da Ford, Maverick, Corcel e Corcel II, Escort, "família Galaxie" e Del Rey. Da Chevrolet, além do Opala já citado, Chevette e Veraneio. Da Chrysler, Dodges Dart, Charger, Polara e Magno. Da Volkswagen, além do Fusca, Karmann Ghia e do Passat, toda a gama dos modelos refrigerados a ar, além de Gol, Voyage e Santana. Da Willys, Aero geração I e III, Itamaraty, Jeep, Rural, Gordini e um cativante Interlagos Conversível. Da Fiat, o 147.

Sem falar nos famosos foras de série, como o já citado Miura, Santa Matilde, Pumas de variados anos e modelos e um raríssimo Brasinca Uirapuru.

Buzão



No letreiro do restaurante (veja a seta), uma foto do antigo Chevrolet nos tempos "da ativa"

A tradicional Viação 1001, com sede em Niterói, prestigiou o encontro levando dois ônibus históricos de sua frota. O Ciferal 1964 possui chassi e mecânica Mercedes Benz LP 321 e foi restaurado em 1997. Já o Chevrolet Gigante 1946 foi o primeiro veículo da empresa, que na época se chamava Viação Líder. Curiosamente, uma foto de época ilustra o letreiro do centenário Restaurante Velho Armazém, localizado na rua onde o evento foi realizado. Providencialmente, a antiga lotação ficou estacionada em frente à sua porta.

Curiosos

Como todo encontro de automóveis antigos que se preze, o Estadual de Niterói também contou com a participação daqueles veículos curiosos, que sempre chamam muito a atenção do público. O Chevette 1977 foi “restaurado” há alguns anos através do Programa Caldeirão do Huck. O carro tem pintura preta e laranja e grandes logomarcas do programa da Rede Globo nas portas. Já um veículo com teto rebaixado que à primeira vista parecia ser um Volkswagen, soube-se depois ser uma “pegadinha” de seus criadores. O chassi e o motor de quatro cilindros devidamente instalado na dianteira foram doados por um Opala. Somente a carroceria foi emprestada de um Fusca. Curioso também o sistema de câmbio, que possui três alavancas: uma para primeira e segunda marchas, outra para a terceira e a quarta e ainda uma terceira, menor, para a ré.



Coisa para lá de estranha, o Fuscopala

Premiados

Cada expositor doou no ato da inscrição cinco quilos de alimentos não perecíveis, que serão encaminhados a entidades assistenciais da cidade. O sucesso da festa resultou na arrecadação de duas toneladas, que fazem toda a diferença para quem precisa.



No alto, o antigomobilista Ricardo Deslandes que recebeu um prêmio especial pela maior distância percorrida.

Ao lado, a Veraneio de Alexandre Thomaz que sentiu o peso das doações de alimentos

Foram premiados 10 veículos, cinco nacionais e cinco importados. Os próprios expositores foram responsáveis pela escolha de dois (um de cada), através do “voto popular”. Confira a lista no box abaixo. O Antigomobilista Ricardo Deslandes recebeu um prêmio especial por ser o que partiu de mais longe, tendo rodado 320 quilômetros com seu SP2, desde Itaperuna, no Norte Fluminense.

Texto: Fernando Barenco

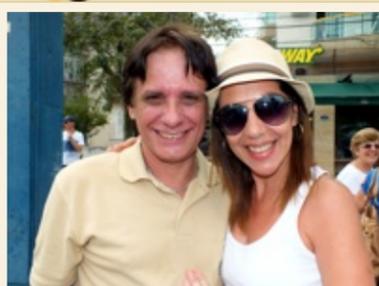
Fotos: Fátima Barenco e Fernando Barenco



ÁLBUNS DE IMAGENS



Exposição



Momentos



Premiação



13 pessoas curtiram isso. Seja o primeiro entre seus amigos.

LISTA DE PREMIADOS

NACIONAIS

Opala SS 1971 – Alex Fernandes

Brasınca 4200 Uirapuru 1966 – José M. de Paiva

VW 1600 “Zé do Caixão” – Renildo

IMPORTADOS

Ford Fairlane 1959 – Ipojucan

Bel Air 1954 – Marcos Alves

Oldsmobile Cutlass F85 1968 – Ricardo Ney

Chevette Hatch 1978 – Thiago Aguiar

Ford T Touring 1919 – Walter Moreira

Maverick 1975 – Márcio Vinicius (voto popular)

Chevrolet Sedan 1939 – Antonio Spaloto (voto popular)

Comentários (18)



Classificar por: **Data** Classificação Última Atividade

 **welco** · 81 semanas atrás

+2  

Queremos parabenizar o Augusto e toda a equipe que, com dedicação, suor e persistência, fizeram acontecer um dos melhores eventos dos últimos tempos. Niterói se transformou numa grande esquina onde encontramos muitos amigos e ficamos rodeados das nossas paixões que são os carros antigos.

Agradecemos o carinho com que fomos recebidos e tratados, como é usual nesse Clube que merece todos os elogios.

Fernando e Fátima, parabéns pela cobertura, perfeita como sempre!!!

Saudações a todos.

Opala Clube do Rio de Janeiro

[Responder](#)

[Relatar](#)

 **CLAUDIO MAZZONI** · 81 semanas atrás

+2  

Muito bem, ISSO SIM É MAIS UM MEGA EVENTO NA PRESSÃO - PARABÉNS AOS AMIGOS do NICTHEROY - SHOW DE BOLA - ESPETACULAR - ESTA é a receita do sucesso, sempre valorizar o ser humano e as famílias.

Quando isso ocorre os autos antigos vem junto. Grande abraço do amigo aqui de Minas
Claudio Mazzoni

[Responder](#)

[Relatar](#)

 **ESTEFANO ANDRADE** · 81 semanas atrás

+3  

Nós do Clube de Antiguidades Automotivas de Volta Redonda ficamos felizes e satisfeitos por participar dessa festa que reuniu grandes amigos e belos automoveis, um ótimo padrao de evento e um nivel muito alto de veiculos antigos de primeira linha, um abraço aos amigos do Nicteroy Clube, parabens ESTEFANO ANDRADE

[Responder](#)

[Relatar](#)

 **Francisco Paz** · 81 semanas atrás

+2  

Parabenizamos a todos do Nictheroy e demais organizadores pelo belo encontro. Vimos quantidade e qualidade. Boa oportunidade para rever amigos. O sucesso de um encontro está na forma como todos são tratados e recebidos, sem distinção. Encontro descontraido para combinar com o belo local. É disso que expositores e público gostam.
Parabéns a todos.

Amigos do MP Lafer.

[Responder](#)

[Relatar](#)

 **Maluhy** · 81 semanas atrás

+1  

parabéns pela ótima reportagem!

[Responder](#)

[Relatar](#)

 **Elizete Martins** · 81 semanas atrás

+2  

Parabéns a equipe do Nictheroy pelo encontro, uma grande festa.

DOMINGO PERFEITO.

Parabéns a prefeitura de Niterói pela parceria e pelo interesse em realizar a confraternização dos amigos antigomobilistas, preservando assim a cultura dos carros que marcaram época.

Fernando e Fátima como sempre fazendo um excelente trabalho de cobertura.

Um grande abraço a todos.

AFUVA-CF-Fuscmania de Cabo Frio.

[Responder](#)

[Relatar](#)

 **Sydney** · 81 semanas atrás

+3  

Parabéns a todos os organizadores...

Nós que tentamos fazer o melhor para os amigos, sabemos o quanto é difícil realizar este evento.

Ficamos com gosto de quero mais.

A cidade é maravilhosa e o local foi escolhido a dedo.

Forte abraço do grupo "Amigos do Antigo de Teresópolis"

[Responder](#)

[Relatar](#)

 **Ailton A.silva** · 81 semanas atrás

+1  

Aos Amigos do Nictheroy um grande abraço e parabenização pelo grande trabalho realizado .A

Fernando e Fátima mais uma vez realizaram um excelente trabalho de divulgação e agradecimento

pelas bela descrição do fusca azul comowagen de propriedade do presidente do clube dos Besouros

Cinquentões. Um grande abraço a todos que de alguma forma ajudaram a realizar mais este evento na

cidade sorriso.

Clube dos Besouros Cinquentões

Responder

Relatar


 Sérgio Canário · 81 semanas atrás
+1  

Parabéns a equipe do Nictheroy pelo encontro e pela acolida a todos que tiveram a oportunidade de desfrutar deste evento.
 Encontro descontraído para combinar com o belo local, é disto que expositores e público gostam.
 Aguardo com ansiedade o segundo encontro.
 Um forte abraço.
 Sérgio Canário.

Responder

Relatar


 José Antonio Terra · 81 semanas atrás
+1  

Parabéns aos organizadores !!! Hoje já não possuo mais nenhum,mas já tive muitos e nas décadas de 80/90 eu sempre estava presente nos encontros...Tentarei ir no próximo,pois hoje em dia sou proprietário de um buffet e o tempo é curtoMas a paixão não acabou...Saudações a todos.

Responder

Relatar


 André Grigorevski · 81 semanas atrás
+1  

Pouco mais se pode dizer além de todos os elogios já feitos no texto da cobertura e também nos comentários. O evento foi simplesmente SENSACIONAL, um dos melhores que já tive o prazer de participar. Foi realmente de empolgar!

Parabéns ao Nictheroy Clube de Veículos Antigos! Vocês merecem todos os elogios! E parabéns ao portal Maxicar por mais uma brilhante cobertura!

Responder

Relatar


 Henrique Moraes · 81 semanas atrás
+1  

Evento maravilhoso!
 Lindos carros, recepção calorosa, público em enorme quantidade e local maravilhoso.
 Aconselho apenas um espaço maior no próximo ano, pois se o primeiro foi assim, imaginemos o segundo. Talvez, a orla inteira de São Francisco!
 Parabéns ao amigo Alexandre Thomaz, Augusto Mósca, enfim, a todos do Nictheroy Clube de Veículos Antigos. Agradeço o convite feito aqui em Teresópolis.
 Parabéns ao maxicar por mais uma brilhante cobertura. O casal é pura simpatia e competência!
 Saudações.
 Henrique Moraes (Passat Teresópolis)

Responder

Relatar


 Augusto Mósca · 81 semanas atrás
+2  

O Nictheroy agradece a visita de todos os amigos que na realidade tornaram a festa um sucesso. O público, então, foi sensacional. Pessoas de todas as idades, de senhoras idosas a crianças de colo contribuíram muito com o clima de harmonia da festa.
 Parece que a praia ficou pequena. Realmente esperávamos um grande público e a presença de muitos carros, mas nada parecido com o que ocorreu no domingo!!!
 A NELTUR e a Prefeitura conseguiram viabilizar esse encontro com maestria e o resultado superou as expectativas de todos.
 A simpatia do casal Fátima e Fernando e o profissionalismo com que se dedicaram a cobertura do evento resultaram em uma matéria sensacional!!! Parabéns ao Portal Maxicar.
 Mais uma vez, agradecemos a todos os Clubes que participaram do Evento, e certamente teremos ainda muitas "bagunças" boas pra fazer por aí!!!
 Um forte abraço
 Augusto Mósca
 NCVA

Responder

Relatar


 Alexandre Thomaz · 81 semanas atrás
0  

Gostaria muito de agradecer a enorme presença dos clubes de veículos antigos de todo o Estado do Rio de Janeiro que compareceram em várias caravanas vindo para Niterói, agradecer também a Prefeitura Municipal de Niterói e a Neltur que sem vocês nada disso seria possível. Nós no Nictheroy Clube de Veículos Antigos estamos muito felizes com a presença de todos vocês.

Agradeço também ao casal Fernando e Fátima por ter descido a serra estando presente aqui em Niterói e fazer essa exelente cobertura do evento.

Um grande abraço a cada um que participou dessa festa do antigomobilismo.

Alexandre Thomaz
 NCVA

Responder

Relatar


 Marcos Tadeu · 80 semanas atrás
0  

Parabéns ao Nictheroy Clube de Veículos Antigos pela realização do 1º Encontro Estadual de Veículos Antigos

Maravilhoso evento, uma verdadeira festa de confraternização entre clubes.
 Local agradabilíssimo, um belo cartão postal.
 Grande receptividade.
 Sucesso total !!

Karmann Ghia Club do Rio de Janeiro

Responder

Relatar

 **Jonas** · 80 semanas atrás0  

O evento foi interessante, mas como a própria chamada disse "A perder de vista...

Faltou espaço. O jeito foi acomodar automóveis nas ruas paralelas", disse tudo. Não sou hipócrita !! Você rodar centenas de quilômetros para participar da festa, sem pedir nada em troca, e você não ver uma só fotinha de seu carro que estava estacionado em ruas perpendiculares, e não paralelas, conforme dito, é triste !! O local é agradável, cartão postal, mas não tenham dúvidas se estarei lá de novo !!

[Responder](#)[Relatar](#) **Giovanni M. Afonso** · 80 semanas atrás0  

Muito bom o encontro, tivemos a oportunidade de ver belos carros, parabéns a todos Eu com meu Fusca Diermelho (Vermelho Granada, ano 1968) e a turma do "Fuscmania de Cabo Frio" estivemos em peso ao evento.

Giovanni Moreira Afonso
AFUVA-CF "Fuscmania de Cabo Frio".

[Responder](#)[Relatar](#) **ADRIANO ESTEVES** · 80 semanas atrás0  

Excelentes fotos e pelo nível dos carros, pode-se perceber o alto nível do encontro. Parabéns a todos!

[Responder](#)[Relatar](#)

Postar um novo comentário

Digite o texto aqui!

Comentar como Visitante, ou logar:



Nome

Email

Website (opcional)

Mostrar junto aos seus comentários.

Não mostrado publicamente.

Se você tem um website, linke para ele aqui.

Assinar

Nada

[Enviar Comentário](#)[Voltar ao índice dessa seção](#)

Número de acessos a esta matéria: 1924

