



Destaques:

RELAÇÃO DO 25º SULBRASILEIRO/ Criciúma SC

- **THE BEST**
- **TROFEU MASTER FBVA**
- **CLASSE C: VINTAGE (01/01/1919 ATE 31/12/1930)**
- **CLASSE D: PÓS VINTAGE (01/01/1931 ATÉ 31/12/1945)**
- **CLASSE E: PÓS GUERRA (01/01/1946 ATÉ 31/12/1960)**
- **CLASSE F: CONTEMPORÂNEOS 1 (01/01/1961 ATÉ 31/12/1970)**
- **CLASSE G: CONTEMPORÂNEOS 2 (01/01/1971 ATÉ 01/01/1986)**
- **VEICULOS NACIONAIS**
- **CATEGORIA JK: VEÍCULOS FABRICADOS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1960**
- **CATEGORIA TROPICALISMO: VEÍCULOS FABRICADOS ENTRE 01/01/1961 ATÉ 31/12/1966)**
- **CATEGORIA MILAGRE BRASILEIRO: VEÍCULOS FABRICADOS ENTRE 01/01/1967 ATÉ 31/12/1973**
- **CATEGORIA GERAÇÃO DISCOTECA: VEÍCULOS FABRICADOS ENTRE 01/01/1974 ATÉ 31/12/1982**
- **CATEGORIA NOVA REPÚBLICA: VEÍCULOS FABRICADOS ENTRE 01/01/1983 ATÉ O LIMITE DE 30 ANOS**
- **CATEGORIA CAMINHÕES – ÔNIBUS – UTILITÁRIOS – PICK UP – MILITARES**
- **MOTOCICLETAS – BICICLETAS – VESPAS – LAMBRETAS**
- **COMPETIÇÃO**
- **HOT HOD**
- **STREET HOD**
- **CUSTOM**



Destaques:

RELAÇÃO DO 25º SULBRASILEIRO

18, 19 e 20 de Novembro de 2016 - CRICIÚMA - SC

THE BEST – MERCEDES BENZ 170-Da – 1951 – MÁRIO SANCHES

Este MODELO foi produzido de 05/1950 a 04/1952. O “D” designa o motor diesel no modelo 170V. O “a” designa a segunda variante de desenho no modelo, basicamente representado pelo porta malas com tampa externa (antes somente acessível pelo interior o veículo). Ano de produção 1951. Cor “papel grau” da Glasurit, código 141, definida como cor original segundo o Classic Center MB, com base na ficha de produção da fábrica. Ficha de produção com a identificação do importador brasileiro. Cor, estofamento, tapetes dianteiros e traseiros, forração do teto, todos segundo padrões originais, estando 100% operacional. Na restauração foram gastos 10 anos de trabalho e pesquisa sempre com base em fontes reconhecidas e de confiança histórica.

TROFEU MASTER FBVA – Chevrolet 6500 – 1960 – EMPRESA ELIANE

O Chevrolet 6500 ano 1959 foi o primeiro caminhão comprado para a Eliane Revestimentos Cerâmicos, diretamente pelo seu fundador, Sr. Maximiliano Gaidzinski.

Foi usado durante muitos anos para o transporte de cerâmica, matéria-prima entre outros serviços. Fazia muito o trajeto entre as fábricas da empresa na região e também entregas nas cidades próximas. O próprio fundador o dirigia em diversas oportunidades, ainda no começo do seu negócio.

Sr. Maximiliano faleceu em 1987. Desde então, os familiares jamais aceitaram se desfazer do caminhão, que passou a diminuir o seu ritmo de trabalho.

Estava parado há pelo menos 15 anos no mesmo lugar, embaixo de um pavilhão na sede da empresa em Cocal do Sul/SC, cidade vizinha a Criciúma/SC.

A vinda de uma edição do encontro Sul Brasileiro de automóveis antigos para Criciúma/SC foi considerada pelos familiares a oportunidade ideal para tirar o caminhão do seu repouso e dividir essa parte dos mais de 55 anos de história da empresa Eliane com os visitantes.

TROFÉU THE BEST CAMINHÕES OUTORGADO PELO VCC SUL CATARINENSE

1. FNM – 1958 – OSVALDO STRADA

CLASSE “C” - VINTAGE: 01/01/1919 ATE 31/12/1930

1. FORD MODELO “T” – 1923 – EDSON LUPSELO

2. FORD MODELO “T” – 1926 – JOSÉ CHAIRON

CLASSE “D” - PÓS VINTAGE: 01/01/1931 ATÉ 31/12/1945

1. CHEVROLET MASTER DE LUXE – 1938 – ADALBERTO HARTZ

CLASSE “E” - PÓS GUERRA: 01/01/1946 ATÉ 31/12/1960

1. FORD DE LUXE CUPÊ – 1946 – RONAN SCHWANTES

2. FORD CUPÊ – 1951 – LUIZ ANTÔNIO FOLADOR

3. FORD THUNDERBIRD – 1956 – RUBENS HAI

4. CHEVROLET IMPALA – 1958 – DOUGLAS FONSECA

CLASSE “F” - CONTEMPORÂNEOS I: 01/01/1961 ATÉ 31/12/1970

1. AUSTIN MINI – 1961 – NILO ROBERTO CARDOSO

2. CADILLAC “DE VILLE” – 1961 – CLÁUDIO NOVAK

3. CHEVROLET IMPALA CABRIOLET – 1961 – CLEOMAR SLAVIEIRO

4. CHEVROLET IMPALA CABRIOLET – 1963 – CLÁUDIO FORTE MAIOLINO

5. CHEVROLET IMPALA – 1964 – ZILTON ANTÔNIO SILVEIRA

6. CADILLAC “FLEETWOOD” – 1965 – ALTAIR MANOEL

7. FORD GALAXIE 500 – 1966 – GILMAR ZANINI
8. BUICK RIVIERA – 1967 – CARLOS GREGORY
9. CHEVROLET CHEVELLE MALIBU – 1967 – RODRIGO PASIN
10. FORD MUSTANG HARD TOP – 1967 – MAURICIO JAUREGUI
11. DODGE CHARGER – 1968 – AÉCIO FEUZER
12. FORD TORINO GT – 1968 – FERNANDO FÉLIX DA SILVA
13. CHEVROLET CORVETTE ROADSTER – 1968 – FRANCO STEDILE

CLASSE “G” - CONTEMPORÂNEOS II: 01/01/1971 ATÉ 01/01/1986

1. CHEVROLET CORVETTE STINGRAY RODSTER – 1972 – KAROLY AGARDI
2. FORD MERCURY COUGAR XR7 CABRIOLET – 1972 – ALEXANDRE COLLETE
3. ALFA ROMEO GTV – 1974 – RENATO ACIOLLY
4. FORD GRAND TORINO – 1974 – CARLOS EDUARDO LOUREIRO
5. ROVER MINI – 1975 – DIOGO BOSS
6. MERCEDES BENZ – 1976 – JOSÉ CARLOS TOSSULINO
7. MERCEDES BENS 450 SLC – 1976 – EDAIR BRITTO JR
8. CHEVROLET CORVETTE L82 – 1978 – MARCO ANTÔNIO SPOSITO
9. CITROEN 3CV – 1979 – LUIZ ANTÔNIO MALVESSI
10. CHEVROLET EL CAMINO – 1979 – SÉRGIO ALMEIDA
11. ROLLS ROYCE SILVER SPUR – 1981 – ERNESTO PEDROSO
12. PORSCHE 911 SC – 1983 – CARL HORNESTAM
13. CHEVROLET CORVETTE C4 – 1984 – FABRICIO ZANETTI
14. PORSCHE CARRERA 911 – 1984 – HENRIQUE MICHELON
15. MERCEDES BENZ 560 SL – 1986 – WOLFGANG STHUR

VEICULOS NACIONAIS

CATEGORIA “JK”: VEÍCULOS FABRICADOS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1960

1. DKW CANDANGO – 1959 – WILSON SELL

**CATEGORIA “TROPICALISMO”: VEÍCULOS FABRICADOS ENTRE
01/01/1961 ATÉ 31/12/1966**

1. DKW BELCAR – 1962 – ROBERTO BAIER
2. DKW BELCAR – 1954 – PAULO KLOCK
3. DKW BELCAR – 1966 – ENIO WERMUTH

**CATEGORIA “MILAGRE BRASILEIRO”: VEÍCULOS FABRICADOS ENTRE
01/01/1967 ATÉ 31/12/1973**

1. AERO WILLYS 2600 – 1967 – SÉGIO FONTANA
2. FORD GALAXIE 500 – 1967 – MARCELO CAMPELLI
3. FORD GALAXIE 500 – 1968 – ISMAEL CULAU
4. VW KARMANN GHIA – 1969 – ROBERTO POLONI
5. VW FUSCA/1300 – 1970 – ALBERTO CALGAGNOTTO
6. VW FUSCA/1300 – 1971 – ALEX ZANETTE
7. VW TL/1600 – 1971 – ADOLAR FERREIRA
8. DODGE DART DE LUXE – 1973 – JOSÉ ALCEU GIORDELLO

**CATEGORIA “GERAÇÃO DISCOTECA”: VEÍCULOS FABRICADOS ENTRE
01/01/1974 ATÉ 31/12/1982**

1. VW SP2 – 1974 – ROBERTO FISCHER
2. CHEVROLET OPALA COMODORO – 1975 – RAFAEL PEREIRA MACIEL
3. FORD CORCEL STANDART – 1975 – SERGIO ANTÔNIO CEMIN
4. FORD LANDAU LTD – 1975 – ALEXANDRE BATISTA
5. FORD MAVERICK – 1975 – CARLOS EDUARDO OLIVEIRA
6. CHEVROLET CHEVETTE – 1976 – MONIR ABAGGI
7. FORD MAVERICK “STATION WAGON” – 1976 – JOSÉ ROBERTO VAZ
8. PUMA GTE – 1977 – JACQUES CLAUDINO
9. DODGE CHARGER RT – 1978 – JOÃO RAIMUNDO
10. CHEVROLET OPALA DE LUXE – 1978 – LEONEL NASCIMENTO

11. FORD CORCEL II GT – 1978 – JULIANO SBABO
12. FORD MAVERICK GT 4 – 1978 – MURILO DA SILVA
13. DODGE POLARA – 1979 – CLÁUDIO FLORIANI
14. FORD LANDAU – 1979 – ANA MARIA MARMENTINI
15. FORD MAVERICK GT V8 – 1979 – ARMANDO MOURAD
16. VW VARIANT II – 1980 – CELSO OLIVEIRA
17. PUMA GTB S/2 – 1980 – ROBERTO POVENZANO
18. FORD LANDAU – 1982 – CHARLES FIAMONCINI

CATEGORIA “NOVA REPÚBLICA”: VEÍCULOS FABRICADOS ENTRE 01/01/1983 ATÉ O LIMITE DE 30 ANOS

1. CHEVROLET OPALA COMODORO – 1983 – MÁRCIO ARAÚJO
2. FORD CORCEL II – 1984 – CARLOS ABRAÃO SANDER
3. MIURA TARGA – 1984 – CLÁUDIO BRUEL
4. MP LAFER – 1984 – PAULO D’ÁVILA SIMÃO
5. VW GOL GT – 1984 – ADILSON BAHER
6. FORD ESCORT XR3 CONVERSÍVEL – 1985 – IRAPUÃ SWISCZ PEREIRA
7. CHEVROLET OPALA STANDART – 1986 – JEFFERSON PEREIRA
8. FORD DEL REY – 1986 – JOELSON TOMAZI
9. SANTA MATILDE 4.1 – 1992 – ANDRÉ LUIZ SANTOS

CATEGORIA: CAMINHÕES – ÔNIBUS – UTILITÁRIOS – PICK UP – MILITARES

1. JEEP MILITAR – 1943 – MIGUEL J. B. SALIBA NETO
2. INTERNACIONAL – 1946 – MAURO CONCATTO
3. CHEVY COE – 1946 – NICO CALZA
4. DODGE B1 – 1948 – LAURI ZANOELLO
5. FORD F1 – 1951 – AIRTON FOLADOR

6. GMC – 1954 – JAIME COLLET
7. SCANIA VABIS L71 – 1957 – REINALDO DE MELO
8. FNM BRASINCA – 1960 – OSWALDO STRADA
9. CHEVROLET BRASIL 3100 – 1963 – ANTÔNIO EDIMAR
10. MERCEDES BENZ LP321 – 1965 – GIOVANI POSSOLI
11. CHEVROLET C14 – 1970 – OSMAR SCHAFFER
12. VW KOMBI 6 PORTAS – 1975 – LEONARD WENDT
13. PETERBILD 359 – 1981 – CARLOS GREGORI
14. CHEVY VAN 20 – 1983 – RUI CLAUDINO

CATEGORIA: MOTOCICLETAS – BICICLETAS – VESPAS – LAMBRETAS

1. VESPA PIAGGIO – 1962 – ADALBERTO
2. LAMBRETTA LI – 1966 – RONALDO DELAVY

CATEGORIA: HOT HOD

1. FORD MODELO “A” – 1929 – CHARLES HEBIEN
2. FORD COE – 1946 – ORLANDO PICOLLI
3. FORD – 1946 – EDSON MENDES

CATEGORIA: STREET HOD

1. CHEVROLET OPALA SS – 1974 – RAFAEL BUNN
2. CHEVROLET CARAVAN SS – 1978 – GABRIEL CORREA

CATEGORIA: CUSTOM

1. CHEVROLET 3100 – 1951 – FABIANO RABELO

Criciúma/SC, 19 de novembro de 2016.

Coordenação das equipes de Avaliação

1- ALTAIR MANOEL – Vice-Presidente da FBVA

2- ROBERTO CARVALHO PROVENZANO – Diretor da FBVA para o Interior e Sul do Estado de SC

3- JEFFERSON PEREIRA – Diretor da FBVA para a Região Metropolitana de Florianópolis Vale do Itajaí e Norte do Estado de SC

4- CLAUDINO DE PELLEGRIN – VCC Sul Catarinense

5- JOÃO ARIANO NETO – VCC Sul Catarinense

6- JÚLIO FORTES MATOS – VCC Sul Catarinense

7- MAURICIO ROVERE DO VALLE PEREIRA – VCC Sul Catarinense