

### III Encontro Brasileiro de Veículos Antigos – Águas de Lindóia, SP

## Premiação 2016



#### Homenagem

- Rural Willys, 1973 - Wilson Nunes Brandão - Comboio de Piauí - Maior distância até o evento

#### Caminhões

- GMC 9500, 1974 - Edson Covre
- GMC 660, 1957 - Antônio Hurtado
- FNM Brasinca, 1958 - Osvaldo Strada
- FNM D-11000 - Evandro Fabris

#### Veículos Militares

- Jeep Willys, 1943 - Miguel Saliba
- Engesa EET1 Blindado - Alberto Martins

#### Utilitários

- Jeep Willys, 1954 - Fernando Cury
- Land Rover serie 1, 1951 - André Beldi

#### Pick Ups Modificadas

- Ford F100, 1979 - Leandro Gramulha
- Chevrolet, 1957 - Paulo Torres
- Chevrolet 3100, 1951 - Gilberto Pontes
- F1, 1948 - Adriano Agapito

#### Pick Ups Originais

- Ford F100, 1976 – Donizetti Pinto
- Chevrolet C10, 1976 - Titto Uehara
- Chevrolet C14, 1964 - Mario Tittoto
- Chevrolet Brasil, 1962 - Orides Santos Jr
- Chevrolet El Camino, 1960 - Saulo R. Ferreira

### **Utilitários Nacionais**

- Chevrolet Veraneio, 1974 - Tomaz Castiglione
- VW Kombi, 1965 - Helga Murrius Marques

### **Automóveis Nacionais Fora de Série**

- Bianco S, 1978 - Cristian Lovatto
- Puma GTS, 1978 - Carlos Hasen
- Puma GTB, 1975 - Odil Porto Jr.
- Puma P-018, 1982 - Cristian Lovatto

### **Categoria Nova República 1982 a 1986**

- VW Fusca, 1986 última Série - Eduardo Barduchi
- Chevrolet Monza SL/E, 1985 - Max Moscon
- VW Gol GT, 1984 - Victor
- VW Passat LSE, 1986 - Bruno Lara da Silva

### **Categoria Geração Disco 1973 a 1981**

- Dodge Magnum, 1980 - Alexandre M. de Almeida
- Ford Maverick GT4, 1979 - José Roberto Vaz
- VW Passat, 1978 - Reinaldo
- Ford Maverick Quadrijet, 1977 Caltabiano - Juliano Gonçalves
- Ford Corcel Luxo, 1977 - Claudio Malzone
- VW Fusca 1600, 1976 - Leonardo Sass
- Dodge Dart, 1975 - Guilherme Moreira
- Ford Maverick sedan, 1974 - Alexandre Vaz
- Ford Maverick SW, 1976 - Souza Ramos - Garagem Vaz
- VW Fusca 1600 S - Lorival Rasch Brachat

### **Categoria Milagre Brasileiro 1967 a 1972**

- VW SP2, 1972 - Fred Martos
- VW TL, 1973 - Otávio Rebutini
- Chevrolet Opala Luxo, 1972 - Alex Campos Fernandes
- Dodge Charger R/T, 1972 - Lincoln Gomes de Oliveira
- Dodge Charger R/T, 1971 - Sergio Soeiro
- Dodge Dart, 1970 - Cleber Bocchi
- Chevrolet Opala Std, 1970 - Rodolfo Monteiro da Silva
- Ford Willys Itamaraty, 1969 - Valter Savi
- Willys Gordini III, 1966 - Roseli Espanhol
- Ford Galaxie 500, 1967 - Fernando Prandini

### **Categoria Tropicalismo 1961 a 1966**

- Simca Chambord Emisul, 1966 - Norian Munhoz

- DKW Belcar, 1966 - Jovino Vieira Filho
- VW Sedan 1200, 1965 - José Antônio Dias
- Willys Gordini, 1963 - Aparecido Romano

### **Veículos Modificados Nacionais**

- Chevrolet Opala, 1980 - Motor V6 - Rogério Rascio

### **Automóveis Importados Modificados - Hots/Street/Custom**

- Chevrolet Impala, 1963 (Custom) - João Ranieri
- Chevrolet Malibu, 1967 (Street) - Osvaldo Cruz
- Ford Mustang, 1968 (Street) - Roque Malizia
- Mercury Woodie, 1951 - Paulo Cesar Menucci
- Ford COE, 1946 - (Rat Rod) - Orlando Souza Franca
- Willys Coupé, 1941 (Street Réplica) - Virgilio Mandú
- Ford Coupe, 1939 (Street Rod) - Angelo Dresh
- Chevrolet Coupe, 1934 - Danilo Manou
- Ford Roadster, 1933 (Street Roadster) - Alfonso Gonzales
- Ford 3wd, 1932 (Hot Rod) - Sergio Liebel
- Ford, 1931 (Hot Rod Réplica Old School) - Ana Paula Rampini
- Ford, 1926 (Hot Rod) - Ricardo Fiorin Anhoque
- Ford T Bucked, 1930 - Leandro Diego Silva
- Ford, 1931 2 motores - Museu Jorm

### **Automóveis Originais Classe G - Contemporâneos II (1971 a 1986)**

- BMW 635 CSI, 1985 - Marcelo Jeannetti de Oliveira
- Mercedes Benz 280C, 1979 - Alberto Moraes Barros Neto
- Pontiac Trans AM, 1979 Pace Car - José Zembrod
- Lincoln, 1978 - Luis Carlos Borges
- Ferrari Dino GT4, 1975
- Citroen DS Palla, 1974 - Vittorio Perona
- Dodge Charger, 1973 - Pedro Abreu
- Ford Mustang Mach I, 1973 - Marcelo Rabinovich
- Trabant T-601S, 1971 - Paulo José Ferreira

### **Automóveis Originais Classe F - Contemporâneos I (1961 a 1970)**

- Plymouth Road Runner, 1969 - Gustavo Rodrigues
- Dodge Dart GT Conversível, 1968 - Roberto Moreira Costa
- Ford Mustang Fastback, 1967 - José Roberto Vaz
- 1500, 1966 - José Jacomini
- Alfa Romeo Giulia Spider, 1964 - Otávio Pinto de Carvalho
- Chevrolet Impala, 1961 - Edilson Pirani
- Chevrolet Impala Conversível, 1961 - Julio Abrantes

### **Classe E - Pós Guerra (1946 a 1960)**

- Chevrolet Impala, 1960 Big Block - Mauro Ribero Lopes
- Chevrolet Corvette, 1960 - Ricardo Marujo
- Chevrolet Corvette, 1957 - Ernesto Trivellato Ristori
- Cadillac Eldorado, 1957 - Waldemir de Jesus Carvalho
- Chevrolet Towsman, 1955 - Adriano Agapito
- Renault 4 CV, 1954 - João Bagesteiro
- Cadillac Coupé de Ville, 1953 - Julio Abrantes
- Chevrolet Sport Coupe, 1951 - Bernardo Heller
- Cadillac Conversível, 1950 - Nelo Bini Jr.
- MG TC, 1948 - Ricardo Prado
- Mercury, 1948 - PJS Restaurações
- Lincoln Continental, 1948 - João Caetano de Melo
- Studebaker Sedan, 1947 - Paulo Roberto dos Reis

### **Classe D - Pós Vintage (1931 a 1945)**

- Chevrolet Master 85, 1939 - Odair Stramboni
- Ford 5wd, 1934 - Pedro José Souza Neto
- Cord 812, 1937 - João Alexandre

### **Classe C - Vintage (1919 a 1930)**

- Stutz Sedan, 1928 - Museu Jorm
- Hudson Roadster, 1930 - João Alexandre
- BMW Dixie, 1928 - André Beldi
- Hupmobile Phanton, 1923 0 Marcos Vinicius Meduri

### **Classe B - Veteranos (1905 a 1918)**

- Cadillac 1916 - Museu Jorm

### **The Best in Show**

- Alfa Romeo 6C Boneschi, 1950 - Andre Beldi