



O seu portal de veículos antigos

PAVÃO AUTO PEÇAS

★ MAIS DE MEIO SÉCULO DE TRADIÇÃO ★



CLASSIFICADOS

O seu veículo antigo
está aqui!

De A a Z

Décadas

Categorias

Ok

Modelo:

Ok

CLASSIFICADOS | QUERO VENDER VEÍCULO | PEÇAS | CONTEÚDO | CLUBES | INTERATIVIDADE | CALENDÁRIOS | RECOMENDAMOS | PUBLICIDADE

eventos
& fatos

As notícias do mundo
dos antigos



Santa Julia
www.santajuliaind.br



especializada
em
antigomobilismo



• COBERTURA COMPLETA

Lindóia 2007: carros magníficos e cerca de 200 mil pessoas

É costume se dizer na rodas de conversa entre os amantes de veículos antigos, que o "Mundo dos carros clássicos" é pequeno e que o assunto tem um número limitado de pessoas interessadas. Mas a 12ª edição do Encontro Paulista de Autos Antigos está aí para desmentir essa máxima! Quem esteve presente ao evento no domingo, 29 de abril, viu, além das relíquias expostas na Praça Adhemar de Barros, gente, gente, muita gente!

O principal evento do calendário oficial da Federação Brasileira de Veículos Antigos, teve um público estimado de 200 mil pessoas em 5 dias, sendo 70 mil só no domingo! Isso mostra que a população gosta de eventos bem organizados, com atrações de primeira linha, espaço agradável, numa linda cidade. É o caso desta festa de Águas de Lindóia.



Foram 600 veículos antigos inscritos, sendo algumas verdadeiras raridades, inclusive em seus países de origem, no caso dos importados. É o caso do Chrysler Hupmobile 1911, um dos mais antigos carros expostos; do Lancia Lambda 1927, que segundo informações foi recentemente importado para o Brasil; do Maserati Ghibli 1973, ganhador do Troféu Flávio Marx. Não esqueçamos do ganhador do Troféu The Best in Show: o Rolls Royce Phantom I Roadster, 1927, um automóvel que provocou suspiros no público presente.

Cadillac, Corvette, Mustang, Camaro, Impala, Bel Air... figurinhas fáceis, com muitos exemplares de cada uma das marcas clássicas!

Entre os brasileiros, destaque especial para o Corcel GT 1971, ganhador do Troféu José Aurélio Afonso Filho e para o Itamaraty Executivo, agraciado com o Troféu José Everardo Rodrigues. Entre os premiados há ainda um Fiat 147 1977 e um Interlagos, protótipo apresentado pela Willys no Salão do Automóvel de 1966, mas que não chegou a ser produzido comercialmente, devido à venda da Willys para a Ford no ano seguinte.



O público se encantou também com os hot rods de alto nível, com seus motores possantes e de belos roncões, cores extravagantes, suspensões rebaixadas e interiores personalizados. Tudo por conta da criatividade e imaginação de seus proprietários.



No grupo dos veículos curiosos, chamou a atenção: um Concorde 1982, espécie de MP Lafer gigante, montado em fibra de vidro sobre o chassi e mecânica do Ford Landau; diversos mini carros europeus; e o anfíbio Schwimmwagen 1944, fabricado pela Volkswagen para uso do exército nazista durante a II Guerra Mundial. Sem falar num Trabant 1971, modelo fabricado na antiga Alemanha Oriental e que na época da queda do muro de Berlim foi abandonado às centenas nas ruas da cidade por seus proprietários. Hoje são raridades "cults", disputadas por

colecionadores do mundo todo.

Quem foi ao Encontro a fim de garimpar peças, não pode reclamar: havia cerca de 200 expositores, em stands que se estendiam no entorno do evento e nas diversas ruas paralelas. Além de peças raras e outras não tão raras assim, era possível comprar camisetas, bonés, quadros, posters, acessórios, adesivos, objetos antigos, veículos em miniatura de diversas escalas, revistas, obras de arte e uma infinidade de outros produtos.

Na feira de carros a venda, muitas raridades nacionais e importadas disputavam a atenção dos possíveis compradores.

Os eventos sociais organizados para os expositores foram bastante elogiados por sua beleza e excelente organização, reunindo clubes, colecionadores e aficionados em noites realmente memoráveis. Estavam presentes de clubes de praticamente todos os estados do Brasil, além de delegações da Argentina, Uruguai e Colômbia.

Se você não pode estar presente no **XII Encontro Paulista de Autos Antigos**, anote em sua agenda e programe-se para a edição 2008, que certamente será ainda melhor. Mas não esqueça de fazer suas reservas com antecedência. Em cima da hora é impossível conseguir hospedagem.

ÁLBUNS DE FOTOS

[Importados](#)

[Nacionais](#)

[Hot Rods](#)

[Fotos diversas](#)

RELAÇÃO COMPLETA DOS VEÍCULOS PREMIADOS

Curiosidades sobre o evento

- O município de Águas de Lindóia fica localizado no estado de São Paulo, divisa com Minas Gerais. A cidade mais próxima, Monte Sião, fica a apenas 7 quilômetros de distância, mas já em Minas Gerais e é ponto de hospedagem a quem participa do evento, já que os hotéis em Águas de Lindóia não são suficientes para abrigar tamanha quantidade de turistas.
- O custo da inscrição de cada veículo era de R\$ 290,00, dando direito a um kit com produtos de alta qualidade e participação em diversos eventos noturnos.
- Apesar de não serem baratas, as inscrições esgotaram-se no dia 25 de março, ou seja, um mês antes do evento.
- Veículos expostos não puderam apresentar placas de "vende-se". Se o fizessem, seriam convidados a se retirar para a área destinada ao comércio.
- Grande parte dos hotéis credenciados ficam nas cercanias da Praça Adhemar de Barros, local do evento.
- Havia uma espécie de "evento paralelo" nas ruas em volta da Praça Adhemar de Barros, onde podia-se encontrar muitos carros à venda não inscritos oficialmente.
- Foram premiados veículos em 9 categorias, sendo 6 categorias para estrangeiros, 1 para nacionais, 1 para veículos que não se incluem em nenhuma das anteriores (militares, por exemplo) e uma especial, com os melhores de todo o evento.
- A avaliação e premiação dos hot rods foi realizada em dias diferentes dos outros veículos.
- Este mega evento é organizado pela Sociedade Feminina de Automóveis Antigos.
- No domingo, no final da tarde, um grande engarrafamento paralisou os arredores da praça Adhemar de Barros, local do evento. Águas de Lindóia ficou pequena para este grande encontro.