



O seu portal de veículos antigos



Especializado em peças e acessórios para Volkswagens Antigos



# CLASSIFICADOS

O seu veículo antigo **está aqui!**







CLASSIFICADOS | QUERO VENDER VEÍCULO | PEÇAS | CONTEÚDO | CLUBES | INTERATIVIDADE | CALENDÁRIOS | RECOMENDAMOS | PUBLICIDADE

eventos & fatos

As notícias do mundo dos antigos



Santa Julia  
www.santajuliaind.br



especializada em antigomobilismo

Hotéis em São Paulo a sua escolha

A PARTIR DE R\$ 60,00

EM ATÉ 6X

MalaPronta.com

## • COBERTURA

13º Encontro de Automóveis Antigos de São João Del Rei, MG

### Francês foi o grande destaque



O Talbot 1923 é o único exemplar do Brasil

Ele nasceu na França e tem 86 anos. Os mais distraídos podem até pensar que trata-se de um Ford A Phaeton, já que lembra bastante este modelo americano. Mas o Talbot DG 1923 é muito mais que isso! Único exemplar do Brasil e um dos poucos em todo o mundo, foi comprado em São Paulo pelo Francês Benoit Carrier e mandado restaurar na oficina (ou seria ateliê?) de Ely Gonzaga. Foi um ano de trabalho. Ficou ponto no dia 10. Portanto, um dia antes do evento em que debutou. Quando chegamos à oficina do "artista" Eli, dia 11 a tarde, a preciosidade sobre rodas estava recebendo os últimos retoques, já que no dia seguinte, as 10 da manhã, seria revelado.



O público lotou o local do evento

E foi o Talbot o grande destaque do 13º Encontro de Automóveis antigos de São João Del Rei. Sobre o carro há muito o que se falar: da marca Talbot, de sua restauração, de seu destino, de suas curiosidades. Mas não vamos dizer mais nenhuma palavra sobre o assunto hoje. Ele será o tema de uma reportagem, que irá ao ar aqui no Portal Maxicar em breve.

Voltando ao encontro, este ano — diferente dos anos anteriores, quando aconteceu no Complexo

Ferrovário — o evento aconteceu na Avenida Tancredo Neves, bem no centro comercial da cidade, e reuniu cerca de 150 automóveis de diversas cidades, incluindo Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo e Espírito Santo.



Aero Willys, Lincoln Continental e Opala Sedan: 530 kms de estrada

A caravana da cidade mais distante veio de Vitória-ES, em cinco automóveis: Aero Willys 1967, Dodge Dart 1972, Opala Coupê 1976, Opala Sedan 1972 e Lincoln Continental Mark IV 1976. Foram 530 quilômetros, mas nada demais para verdadeiros antigomobilistas, que tem a maior satisfação em colocar seu carro antigo na estrada.

A festa da premiação aconteceu sábado a noite, na sede do Minas Clube, durante um animado e caprichado coquetel de confraternização, que contou com música ao vivo do Grupo de William e Michele e muita dança. Foi momento também das homenagens dos Clubes visitantes. O melhor importado da década de 50 foi o magnífico Dodge Kingsway Custom 1959, a última aquisição do Museu do Automóvel da Estrada Real, tema de [reportagem do Portal Maxicar](#) há cerca de um ano. Americano super raro, o automóvel sempre foi da região e mantém guardadas ainda as antigas placas amarelas.



Em sentido horário: Dodge Kingsway 1959, Fusca 1965, Renault 4CV 1949 e Rural 1966

O melhor utilitário foi a Rural 1966 marrom de Cláudio Márcio de Abreu Campos, da vizinha Barbacena. Já Joel Seixas, veio de Teresópolis-RJ para receber o prêmio de melhor Fusca do encontro. Um prêmio mais do que merecido, já que seu 1965 Verde Amazonas é realmente um exemplar perfeito do modelo.

Como não poderia deixar de ser, o automóvel eleito o melhor do evento foi justamente o Talbot DG 1929, com o qual abrimos esta reportagem. Um prêmio especial foi dado à antigomobilista Heloisa Gonçalves Cruz Nascimento, de Conselheiro Lafaiete-MG, a única mulher oficialmente inscrita, com seu Opala SS 1976.

Apesar de não terem sido premiados, diversos outros automóveis merecem destaque: é o caso do nacional Corcel Coupe 1972; da Jardineira Internacional 1936; do cavalo mecânico Internacional KB6 1947; do Passat Pointer 1989, cuja produção foi de somente 19 exemplares; e do street Rod Renault 4CV "Rabo-Quente" 1949, assim

apelidado no Brasil por causa de sua mecânica instalada na traseira, coisa bastante fora do comum em sua época.

Os diretores da Associação São Joanense de Veículos Antigos, Aline Sacramento e Marcelo Wagner, esperam já no ano que vem voltar ao antigo local, o Complexo Ferroviário, cujo charme é mesmo inigualável.

Texto e fotos: Equipe do Portal Maxicar



COMENTÁRIOS  
leia ou comente

#### PREMIAÇÃO

##### Melhor Fusca

Joel Seixas

Fusca 1200, 1965

Teresópolis-RJ

##### Melhor Nacional - década de 60

Josino Feliz Ribeiro	Fusca, 1968	São João Del Rei-MG
<b>Melhor Nacional - década de 60</b>		
Carlos Fabiano L. de Castro	Fusca, 1966	Campos de Goytacazes-MG
<b>Melhor Nacional - década de 70</b>		
Fernando Menezes	Opala Luxo, 1972	Vitória-ES
<b>Melhor Nacional - década de 70</b>		
Roberto José Souza Miranda Carvalho	Dodge Dart, 1972	Vitória-ES
<b>Melhor Importado - década de 40</b>		
Eli Guilherme nascimento	Mercury, 1948	Congonhas-MG
<b>Melhor Importado - década de 50</b>		
Thales	Dodge Kingsway, 1959	Tiradentes-MG
<b>Melhor Importado - década de 60</b>		
Eduardo Novaes	Mercedes Benz, 1968	Rio de Janeiro-RJ
<b>Melhor Importado - década de 70</b>		
Fabiano Erthal	Lincoln, 1967	Vitória-ES
<b>Melhor Utilitário</b>		
Cláudio Marcio de Abreu Campos	Rural, 1966	Barbacena-MG
<b>Melhor Esportivo</b>		
Marcelo Berek	Camaro RS, 1967	Rio de Janeiro-RJ
<b>Melhor Hot</b>		
Helvenício Ferreira	Chevrolet Pick-Up, 1947	Cosmopolis de Minas-MG
<b>Única inscrição feminina</b>		
Heloisa Gonçalves Crus Nascimento	Opala SS, 1976	Conselheiro Lafaiete-MG
<b>The Best of Show</b>		
Benoit Carrier	Talbot DG, 1923	São João Del Rey-MG