



O seu portal de veículos antigos

www.zedofusca.com.br



**CLASSIFICADOS**

O seu veículo antigo  
está aqui!

De A a Z

Décadas

Categorias

Ok

Modelo:

Ok

CLASSIFICADOS | QUERO VENDER VEÍCULO | PEÇAS | CONTEÚDO | CLUBES | INTERATIVIDADE | CALENDÁRIOS | RECOMENDAMOS | PUBLICIDADE

eventos  
& fatos

As notícias do mundo  
dos antigos



• COBERTURA

9º Encontro de Veículos Antigos do Volks Clube de Teresópolis-RJ

## Um "time" de clássicos, nacionais e importados



La Salle Sedan, 1939. O melhor do evento

A Região Serrana Fluminense recebeu neste final de semana, 29, 30 e 31 de agosto, veículos antigos vindos das mais diversas cidades do Rio de Janeiro e também dos estados de Minas Gerais e Espírito Santo, para a 9ª edição do Encontro de Veículos Antigos do Volks Clube de Teresópolis.

Apesar da chuva que castigou a região Sudeste, principalmente no sábado (o que sempre assusta os antigomobilistas que não gostam de ver suas raridades molhadas), o evento contou com a presença de colecionadores de expressão e seus raros clássicos, nacionais e importados.

A abertura oficial do evento foi durante a cerimônia e coquetel que aconteceu no teatro da Prefeitura e contou com a presença de autoridades locais e do presidente da Federação Brasileira de Veículos Antigos, Henrique Thielmann.

Dando continuidade à programação social, sempre tão esperada pelos expositores, foi oferecido um jantar dançante no famoso Clube Comary, a partir das 9 da noite de sábado.

Quem foi à Praça Governador Portela pode se admirar com os belos automóveis ali expostos. Para os mais velhos, uma oportunidade de recordar o passado; para os mais jovens, a chance de conhecer de perto a tecnologia das máquinas que circulavam por nossas ruas, antes mesmo deles sequer pensarem em nascer. É o caso, por exemplo dos "tri-Chevys" os famosos Bel Airs fabricados nos anos de 1955, 1956 e 1957, de grande sucesso na época e que hoje estão entre os maiores clássicos automotivos de todos os tempos e que encantam os aficionados do mundo inteiro. Os 3 exemplares presentes foram merecidamente premiados. Outro ícone americano foi o impecável Mustang Conversível 1965, do colecionador Antônio Nogueira, de Juiz de Fora, MG.



Bel Air 1957, o preferido entre os "tri-Chevys"

Os "mercedeiros" também sentiram-se em casa, pois o número de exemplares presentes estava acima da média.

Dono oficial da festa, o Fusca este muitíssimo bem representado, com exemplares alemães de alta nível, como o 1950 de Lacyr Ernesto da Paixão, de Belo Horizonte e o 1953 de Ricardo Caiado, do Rio de Janeiro, sendo este o último com as famosas janelas "Split". Os irmãos brasileiros estavam presentes em grande quantidade. Destaque absoluto para o 1970 a reboque de sua carretinha gêmea. O carro pertence a Paulo Motta, de Araruama, RJ.

Outros nacionais de qualidade também se fizeram notar: Rural, Vemaguet, Belcar, Gordini, Passat, Variant, Chevette, Corcel, Opala, Passat, Karmann Ghia... Um fora-de-série brasileiro Puma chamou a atenção por ser diferente

(11) 3965 8708

Casa Verde Alta  
São Paulo - SP

santajulia@santajulia.ind.br

trivago

O Comparador de  
Preços de Hotéis

Cidade

Check-in

Sex, 21/02/2014

Check-out

Do, 23/02/2014

Quarto

Duplo

Pesquisar



Puma P-018, uma raridade com apenas 50 unidades produzidas

dos demais: um raro P-018 com apenas cerca de 50 unidades produzidas.

O "the best" do evento foi o raríssimo La Salle Sedan 1939, de propriedade do presidente do Veteran Car Clube do Rio de Janeiro, José Cândido Murici. Fabricado apenas durante 14 anos, entre 1926 e 1940, o La Salle pode ser considerado um irmão mais novo do Cadillac. Foi uma tentativa da General Motors de concorrer com a Packard, no segmento de automóveis de luxo nivelados imediatamente abaixo do Cadillac (também uma divisão da GM). Foram fabricados apenas cerca de 60 mil unidades em 1939. Existem poucos exemplares no Brasil.

Os Portais de veículos antigos Maxicar e Autoclassic receberam homenagens especiais da diretoria do Volks Club de Teresópolis, por seus trabalhos em prol do antigomobilismo de todo o Brasil.



#### ÁLBUNS DE IMAGENS

Veículos Individuais	Diversas	Premiação
----------------------	----------	-----------



Da esquerda para a direita, a partir do alto: Bel Air 1955, Fusca 1953, Mustang Convertível 1965, Fusca 1970 com carreta, Mercedes Benz 280 SL 1982, Dodge Kingsway SW 1950, Ford A Roadster 1930 e Gordini 1965